

Antrag

Zum Kreistag Oberhavel

öffentlich

Titel der Vorlage:

Sinnvolle Rastanlagenplanung in Oberhavel – kein Standort "Briesetal"

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag Oberhavel spricht sich gegen den Standort „Briesetal“ in Bergfelde, Stadtteil von Hohen Neuendorf zur Errichtung von zwei Tank- und Rastanlagen an der A10 aus. Das Land Brandenburg wird aufgefordert, eine Bedarfsanalyse und ein regionsgerechtes Konzept für Rastplätze am Berliner Nordring (A10) zu vorzulegen. Die erforderlichen Anlagentypen und ihre Standorte sind auch nach den Belangen der Kommunen und im Dialog mit ihnen zu finden.

Wohnortnahe Standorte sind auszuschließen, daher sind die Planungen für die Rastanlagen „Briesetal“ nicht nur auszusetzen, sondern zu verwerfen.

Begründung:

Die veraltete Rastanlagenplanung des Landes ignoriert regionale Wirtschaftsfaktoren auch in Oberhavel. Für den Bau der Anlagen „Briesetal“ sollen über 170.000 qm Immissionsschutzwald im LSG gerodet und betoniert werden, die Anlagen werden bestenfalls 600 Meter von einem reinem Wohn- und Erholungsgebiet Bergfeldes entfernt sein. Eine aktuelle Bedarfsanalyse fehlt noch immer, die Planungen sind über 24 Jahre alt und unterschreiten teils weit die Mindestabstände nach ERS R2. Gerade am Nordring gibt es bereits ausreichend Tankmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe der A 10.

Zeitgemäße Standortkriterien und -alternativen liegen dem Land bereits vor: Neben der notwendigen Berücksichtigung des Autohofes Oberkrämer im Konzept sind mehr kleinere Rastplätze möglich. Standorte im Bereich Dreieck Oranienburg / Gewerbegebiet an der B96 neu sind ebenso gut möglich wie bei Schönerlinde, im Bereich km 182,7.



25.09.2014 Thomas von Gizycki
Fraktion B 90/ Die Grünen

Elke Bär
Fraktion DIE LINKE